



Frühere Bezeichnung: Shell Donax TDS

Shell Spirax S6 TXME

Multifunktionsöl für Traktoren auf Basis der Synthesetechnologie in der Viskosität SAE 10W-30

Spirax S6 TXME ist ein "Universal Tractor Transmission Oil" (UTTO) neuester Technologie für den Einsatz in Getriebe, Hydrauliksystem, Nassbremsen und Nebenantrieben von landwirtschaftlichen Fahrzeugen und Baumaschinen. Spirax S6 TXME kombiniert synthetische Grundöle mit neuester Additivtechnologie und eignet sich besonders für schwere Anwendungen, die andauernden, hohen Betriebstemperaturen ausgesetzt sind.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Leistung, Eigenschaften und Vorteile

- **Ausgezeichnete Unterdrückung von Bremsgeräuschen**
Shell Spirax S6 TXME nutzt die neueste Additivgeneration zur Unterdrückung von Bremsgeräuschen. Diese sorgt kompromisslos für ein problemloses Brems- und Kuppungsverhalten und bietet dadurch höheren Fahrkomfort. Die verwendete Produkttechnologie zeigt deutliche Verbesserungen bei einer breiten Palette mobiler Geräte, von Traktoren bis zu Radladern.
- **Kompromissloser Geräteschutz**
Deutlich besserer Verschleißschutz, in Kombination mit hervorragender Filtrierbarkeit, sorgen für Schutz kritischer Hydraulik- und Getriebekomponenten. Spirax S6 TXME trägt damit zur Steigerung der Produktivität und Zuverlässigkeit bei. Es hilft Wartungskosten und Ausfallszeiten zu senken und die Lebensdauer der Geräte zu verlängern.
- **Überragende Oxidationsbeständigkeit und thermische Stabilität**
Shell Spirax S6 TXME ist mit einem optimierten Alterungs- und Korrosionsschutz-Additivsystem und synthetischen Shell-Grundölen formuliert, was zur außergewöhnlichen Leistungsfähigkeit betreffend dem Schutz von freiliegenden Metalloberflächen führt und die Auswirkungen der Ölalterung minimiert. Spirax S6 TXME ist im Gegensatz zu herkömmlichen Produkten in der Lage, das Gerät trotz anhaltend hoher Öltemperatur über längere Zeit zu schmieren.

Hauptanwendungen



Shell Spirax S6 TXME bietet eine außergewöhnliche Leistungsfähigkeit in Traktoren und anderen land- und forstwirtschaftlichen Geräten, sowie in Baumaschinen für die ein UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) vorgeschrieben ist. Shell Spirax S6 TXME wurde von einer Vielzahl verschiedener Geräteherstellern getestet und freigegeben. Es erfüllt die neuesten Anforderungen führender Traktor- und Getriebeherstellern wie John Deere, Massey Ferguson, Ford New Holland und ZF. Shell Spirax S6 TXME wurde speziell für Anwendungen entwickelt, bei denen durch andauernden schweren Betrieb die Öltemperaturen erhöht sind und eine höhere Lasttragfähigkeit notwendig ist.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API GL-4
- Case New Holland MAT 3525
- AGCO 821 XL
- John Deere JDM-J20C
- Massey Ferguson CMS M1145, M1143, M1141, M1135
- Volvo 97303:018, WB 101
- ZF TE-ML 03E, 03L, 05F, 17E, 21F

- Caterpillar TO-2
- Ford M2C-134D
- New Holland FNHA-2-C.201.00

Shell Spirax S6 TXME wird für Anwendungen in Case Maschinen empfohlen, wenn Öle gemäß MS 1207 oder MS 1209 benötigt werden.

Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

Typische Kennwerte

Eigenschaften	Norm	Shell Spirax S6 TXME
SAE Viskositätsklasse	SAE J300	10W-30
Kinematische Viskosität @40°C	mm ² /s	64,4
Kinematische Viskosität @100°C	mm ² /s	10,8
Viskositätsindex	ISO 2909	151
Dichte @15°C	kg/m ³	872
Flammpunkt (COC)	°C	226
Pour Point	°C	-48

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Spirax S6 TXME führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter <https://www.epc.shell.com/> aus dem Internet.

• Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu hier nicht beschriebenen Einsatzmöglichkeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.